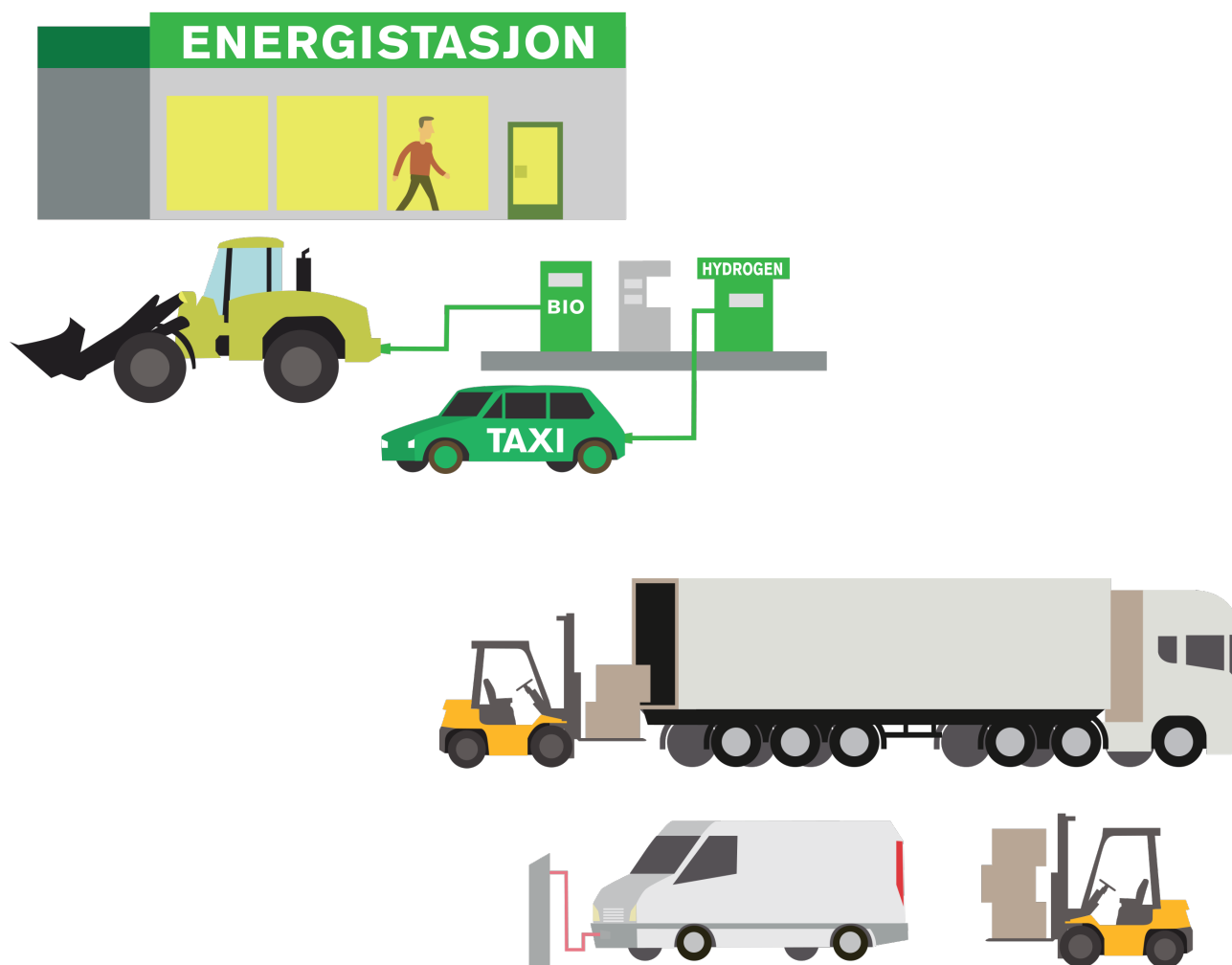




Oslo kommune

Klimabarometeret

fjerde kvartal 2017



Publisert: 1.2.2018

Sist oppdatert: 1.2.2018

Innhold

1. SAMMENDRAG	3
2. BAKGRUNN	4-5
3. USIKKERHET	6
4. PERSONBILER	7
4.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	7
4.2 Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus	8
4.3 Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	9
4.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	10
5. VAREBILER	11
5.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	11
5.2 Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	12
5.3 Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	13
5.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	14
6. TRAFIKKBILDET	15
6.1 Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	15
6.2 Andel passeringer etter type kjøretøy	16
6.3 Antall passeringer etter type kjøretøy	17
6.4 Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	18
7. ANLEGGSMASKINER	19
7.1 Salg av anleggsdiesel i Oslo	19
8. FOSSIL OLJEFYRING I BYGG	20
8.1 Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg	20
9. LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON	21
9.1 Solceller i Oslo	21

Sammendrag

Biler med nullutslippsteknologi fortsatte å ta nye markedsandeler i 2017. I Oslo var 30 prosent av alle nyregistrerte personbiler en elbil, mot 24 prosent året før. I fjerde kvartal utgjorde elbiler, ladbare hybrider og hydrogenbiler 49 prosent av alle solgte nybiler.

I nabofylket økte salget med 52 prosent fra 2016. Andelen av alle nye biler var likevel litt lavere enn i Oslo. I fjerde kvartal utgjorde den 44 prosent i Akershus.

I Oslo utgjorde biler med lavutslippsteknologi 16 prosent av den totale bilparken ved utgangen av 2017, opp fra 10 prosent året før.

En medvirkende årsak til økningen av salget i Akershus kan være tids- og miljødifferensieringen av takstene i bomringen i Bærum og Oslo, som ble innført 2. oktober 2017. Den førte også til at færre kjørte bil inn og ut av byen. I fjerde kvartal sank den samlede trafikken gjennom bommene med fem prosent. Totalt for hele året sank trafikken med 1 prosent. Elbiler sto for 10 prosent av passeringene, mot 8 prosent i 2016.

Mens elbiltrafikken økte, sank antall passeringer med lette, fossile kjøretøy. For den fossile tungtransporten var imidlertid utviklingen motsatt i 2017, med 6 prosent flere passeringer gjennom bomringen enn i 2016. Økningen indikerer at ytterligere utslippstiltak rettet mot tungtransport kan være nødvendig for å redusere klimagassutslippene fra denne sektoren.

Omleggingen av drivstoffteknologi for varetransporten er fortsatt i en tidlig fase, men hadde en stabil utvikling i 2017. Andelen elektriske varebiler utgjorde 7 prosent av alle nyregistrerte varebiler i Oslo, mot 4,5 prosent året før. Det innebærer likevel bare en marginal økning i andelen av den totale varebilflåten. I Oslo var det samtidig en liten dreining fra diesel til bensin som drivstoff for nyregistrerte varebiler.

Indikatoren for bygg- og anleggsbransjen viser den største økningen i klimagassutslipp for 2017. Salget av anleggsdiesel var 23 prosent høyere enn i 2016, opp fra 82 til 101 millioner liter. På grunn av rekordhøy aktivitet i bygg- og anleggsbransjen, var denne økningen ventet. Det er knyttet noe usikkerhet til hvor stor andel av det solgte drivstoff som faktisk brukes i Oslo. Basert på salgstallene for 2017 er det ventet at klimagassutslippene fra denne sektoren vil øke sammenlignet med 2016.

Også i 2017 viser salget av fyringsolje og parafin en nedgang. Totalt ble det solgt 25 millioner liter i Oslo, en nedgang på 14 prosent. Fra 1. januar 2020 blir bruk av fossil fyringsolje forbudt i Norge.

Bakgrunn

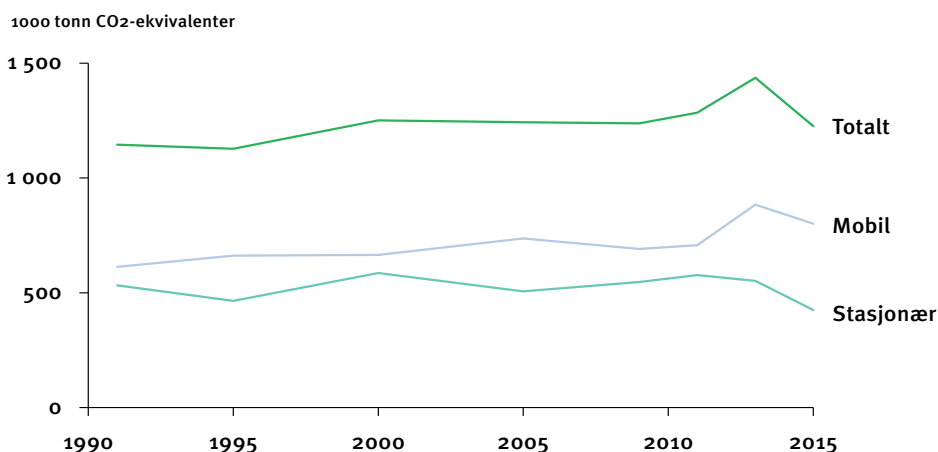
Statistisk Sentralbyrås (SSB) fylkes- og kommunefordelte utslippsstatistikk publiseres annet hvert år. I mars 2017 publiserte SSB utslippsstatistikk som viser at totalt klimagassutslipp i Oslo kommune var om lag 1,2 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2015. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 36 prosent i 2020 og 95 prosent i 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det betyr at utslippene må reduseres med 460 000 tonn CO₂-ekvivalenter fra 2015 til 2020. Oslo kommune har iverksatt flere klimatiltak for å redusere utslippene, presentert i klimabudsjettet 2017 og 2018.

For å kunne vurdere hvordan klimagassutslippene vil utvikle seg frem mot neste publisering av utslippsstatistikk, samt hvordan tiltak og virkemidler gir utslag i klimagassutslippene, har Klimaetaten som et supplement til SSBs statistikk utarbeidet et utvalg indikatorer. Disse indikatorene danner grunnlag for «Klimabarometeret» som oppdateres og publiseres kvartalsvis. Resultatene publiseres på www.KlimaOslo.no.

Klimaindikatorene er delt inn i to sektorer; mobilitet og stasjonært. På neste side følger en tabell med oversikt over klimaindikatorene og kildehenvisning. Indikatorene for person- og varebiler knyttes opp mot satsningsområde 5 i Klima- og energistrategien, som sier at alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020. Indikatorene på trafikkbildet viser til satsingsområde 1 om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden, og en tredjedel innen 2030. Indikatoren på anleggsmaskiner følger satsningsområde 6 hvor målet er at all anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030. Salg av anleggsdiesel i Oslo er en viktig indikator som viser etterspørselen etter fossilt drivstoff til anleggsmaskiner.

For stasjonær sektor er indikatorene ment å følge med på utviklingen knyttet til satsningsområde 9 og 10 i Klima- og energistrategien. Indikatoren for fossil oljefyring i bygg knyttes opp mot satsningsområde 9, som sier at bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020. Indikatoren på solceller i Oslo knyttes opp mot satsningsområde 10, som sier at Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020.

Historisk utslipp av klimagasser i Oslo



Kilde: Statistisk sentralbyrå og Oslo kommune

● INDIKATOR FOR MOBILITETSSEKTOREN Kilde

PERSONBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	OFV
Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye personbiler i Oslo og Akershus	OFV

VAREBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	OFV
Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	OFV

TRAFIKKBILDET

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Andel passeringer etter type kjøretøy gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	Statens Vegvesen

ANLEGGSMASKINER

Salg av anleggsdiesel i Oslo	SSB
------------------------------	-----

● INDIKATOR FOR STASJONÆR SEKTOR Kilde

FOSSIL OLJEFYRING I BYGG

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg i Oslo	SSB
--	-----

LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON

Solceller i Oslo	Hafslund Nett
------------------	---------------

❖ Resultatene vil også bli publisert på en egen landings-
side på [KlimaOslo.no](https://klimaoslo.no), «Klimabarometeret».

Usikkerhet

Indikatorene er ment å gi en indikasjon på mulig utvikling i klimagassutslipp på deler av mobil- og stasjonær sektor, men de vil ikke kunne gi grunnlag for å si noe om totale utslipp fra kommunen.

En utfordring er at effekt/aktivitet målt av indikatorene og totaleffekt på utslippsstatistikken ikke kan måles én til én. Dette skyldes usikkerhet rundt måling av aktivitet på indikatorene, samt at andre faktorer også påvirker utslippene.

Eksempelvis betyr ikke økt passering ved bompenger eller økt trafikkmengde ved lokale tellepunkter nødvendigvis en økning i klimagassutslipp, fordi det kan skyldes endret kjøremønster. Slike usikkerheter er det vanskelig å korrigere for, og dermed kan det vanskelig trekkes konklusjoner med to streker under svaret ut fra indikatorene.

Tilgang til kvartalsvis datagrunnlag er også en utfordring for kommunen. For enkelte indikatorer er det kun tilgjengelig årlige data, slik at disse ikke kan oppdateres kvartalsvis. Det er viktig å bemerke at det kan være naturlige variasjoner i indikatorene gjennom året, for eksempel at trafikkmengde reduseres i sommermånedene når det er fellesferie og at salg av fyringsolje øker i kalde måneder. Dette understreker behovet for å vurdere lengre tidsserier når en skal utforske utviklingen i klimagassutslipp ved bruk av indikatorer.

En evaluering av eksisterende og utviklingen av nye indikatorer vil bli ferdigstilt før første utgave av Klimabarometeret 2018.

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo

I markedet for nye registreringer av personbiler i Oslo, har andelen nye fossile personbiler herunder bensin, diesel og hybrid, falt fra 60 prosent per 4. kvartal 2016 til 51 prosent per 4. kvartal 2017.

Andelen med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, har økt fra 40 prosent per 4. kvartal 2016 til å utgjøre 49 prosent per 4. kvartal 2017.

Elbilene har hatt den største økningen i antall solgte biler, en økning på 1 200 biler fra 2016. Elbilene utgjorde 30 prosent av nybilsalget i 2017, opp fra 24 prosent i 2016.

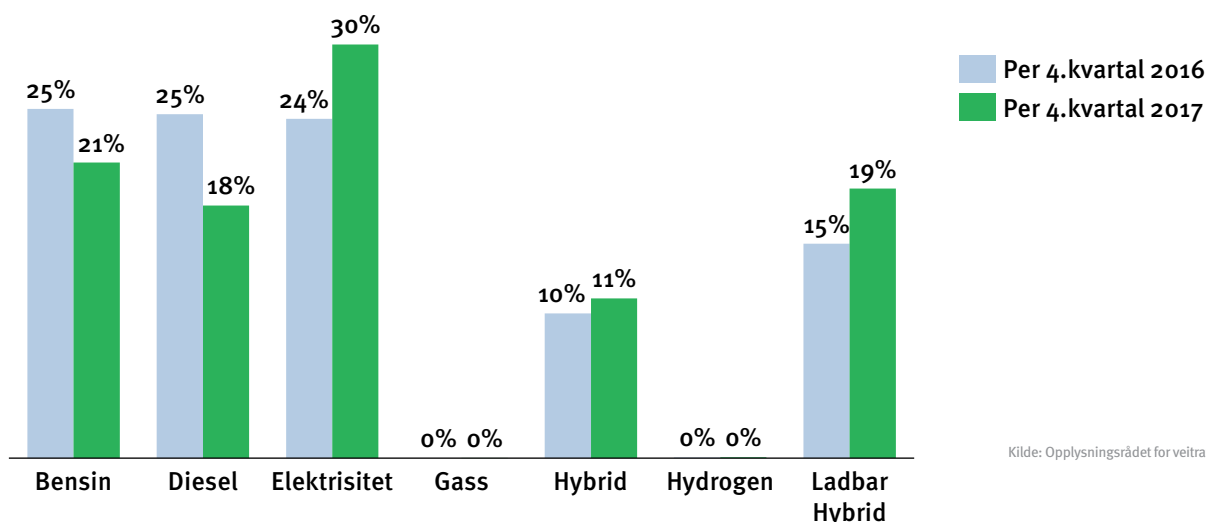
På grunn av for lavt antall vises ikke andelen solgte hydrogenbiler i oversikten, men antallet økte fra 3 i 4. kvartal 2016 til 16 i 4. kvartal 2017.

 **Elbil hadde den største økningen i antall solgte biler i 2017**



OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Andel nye personbiler med nullutslipps-teknologi i Oslo og Akershus

Utviklingen av nullutslippsbiler i Akershus er viktig å følge med på, da en stor del av befolkningen bosatt i Akershus har arbeidsplass i Oslo eller kjører inn til Oslo i helgene. Denne informasjonen suppleres av indikatoren for hva slags type kjøretøy som kjører gjennom bomringen i Oslo og Bærum.

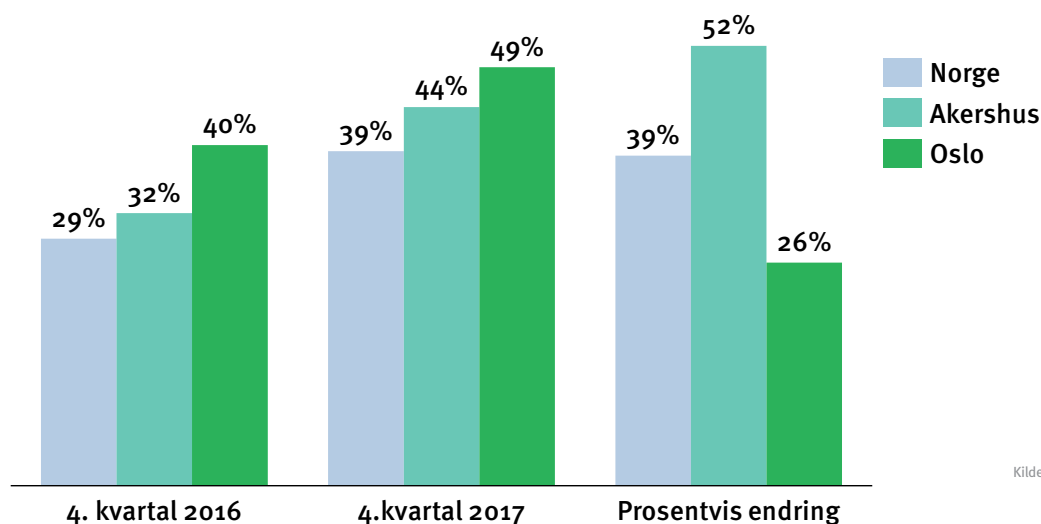
Andel personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, viser en fortsatt positiv utvikling. Oslo har nå en andel på 49 prosent, som er en vekst på 26 prosent fra 2016.

Akershus har nå en andel på 44 prosent, som tilsvarer en vekst på 52 prosent i 2017. Selv om Akershus har hatt en høyere prosentvis økning i nybilsalget enn Oslo, er økningen i antallet nye elektriske biler fra 2016 sammenlignet med 2017 like stor i begge fylker.

Oslo og Akershus representerer nå en andel på 35 prosent av det totale nybilsalget med lav- eller nullutslippsteknologi på landsbasis.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

Samtidig som andelen av nye fossile personbiler synker, og biler med nullutslippsteknologi øker, endres også sammensetningen i den eksisterende bilflåten.

I Oslo utgjør nå de fossile personbilene, herunder bensin, diesel og hybrid, 84 prosent av den eksisterende bilflåten. Dette er en nedgang fra 86 prosent i 3. kvartal og 90 prosent i 2016.

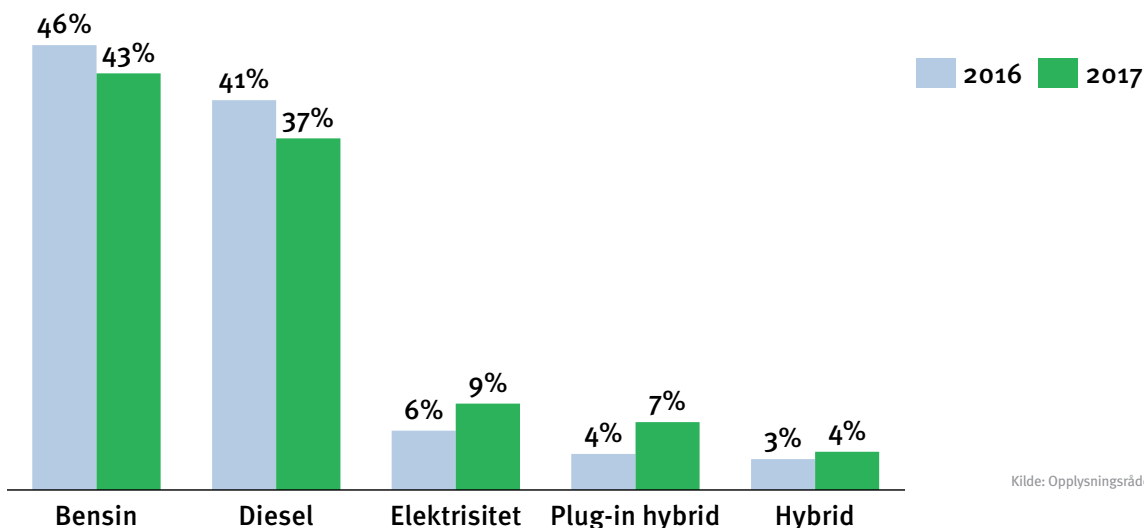
Samtidig har andelen personbiler med nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, ladbar hybrid og hydrogen, økt fra å utgjøre 10 prosent i 2016, til 16 prosent i 2017. Dette er en økning fra 14 prosent i 3.kvartal.

Størrelsen på den eksisterende personbilflåten i Oslo har økt med 0,8 prosent fra 31.12.2016 til 31.12.2017 målt i antall biler.



OSLO

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av personbiler i Norge som helhet har endret seg markant de siste fem årene, da vridningen fra fossil til fornybar bilpark startet.

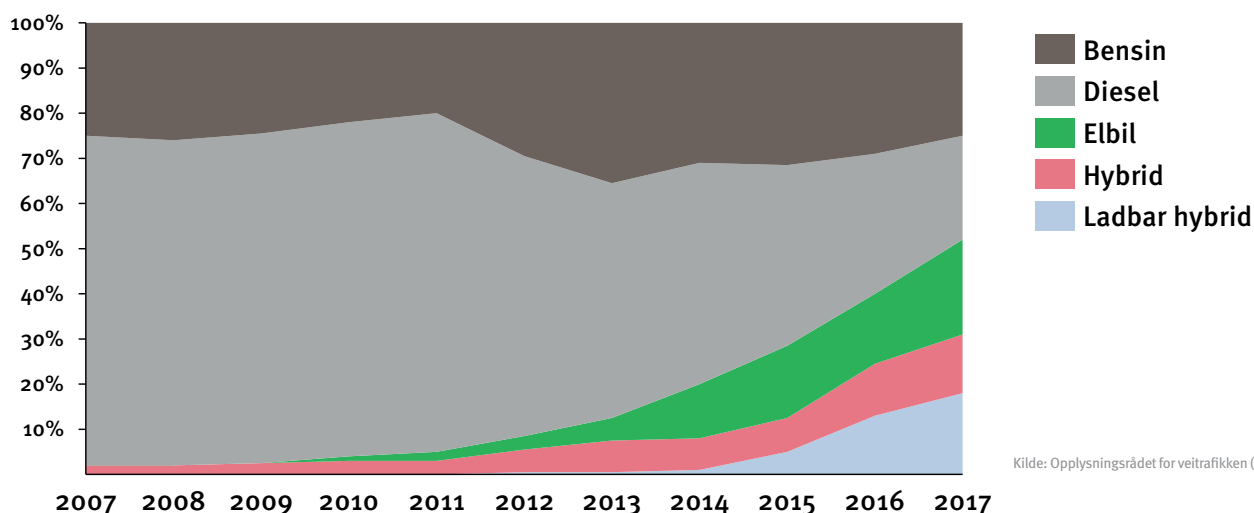
I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne biler en markedsandel på 96 prosent, mot 48 prosent per 4. kvartal 2017. Bensin-, diesel- og hybridbiler regnes som fossile, mens elbil, hydrogen og ladbar hybrid regnes som lav- eller nullutslippsteknologi. Gass har siden 2010 hatt en andel på mindre enn 1 prosent, og favner både naturgass og biogass.

Den fossile andelen av nybilsalget har i løpet av 2017, t.o.m. 4. kvartal, gått ned til 61 prosent. Dette er en nedgang fra sist kvartalsrapport, da andelen var 63 prosent per 3.kvartal og i 2016 var andelen 72 prosent for hele året. Personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi utgjorde 39 prosent av nybilsalget per 4. kvartal 2017, og har tatt markedsandelen fra salget av fossile personbiler.

Sammenlignet med Oslo, så er den fossile andelen av nybilsalget 10 prosentpoeng høyere (51 prosent i Oslo), og andelen nullutslippsteknologi er 10 prosentpoeng lavere (49 prosent i Oslo).

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo

Ved årsslutt 2017 er markedsandelen for registrering av nye fossile varebiler på om lag 93 prosent av nybilsalget, mot tilnærmet 95 prosent samlet i 2016.

Det har vært en økning i salg av varebiler på bensin, fra om lag 2 prosent i 2016 til 4 prosent i 2017. Varebiler på gass har gått fra å utgjøre mindre enn 1 prosent i 2016 til null i 2017.

Andelen av nye elektriske varebiler har økt i 2017, fra 4,5 prosent i 2016 til 7 prosent i 2017.

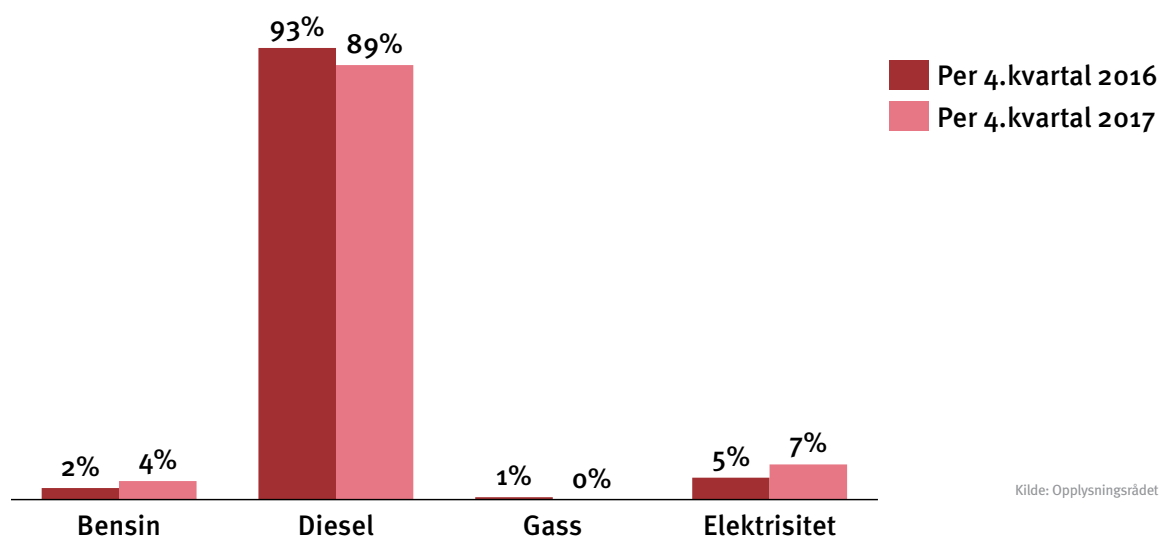
Drivstoffordelingen ved salg av nye varebiler i Oslo er dominert av fossile drivstoffteknologier, men det kan bemerkes at Oslo har en langt høyere andel av nye elektriske varebiler (7 %) enn det norske gjennomsnittet (2 %).

I Oslo er andelen av nye elektriske varebiler over tre ganger så stor som den er på landsbasis.



OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus

Det har i 2017 vært en positiv utvikling i andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler både i Oslo og Akershus.

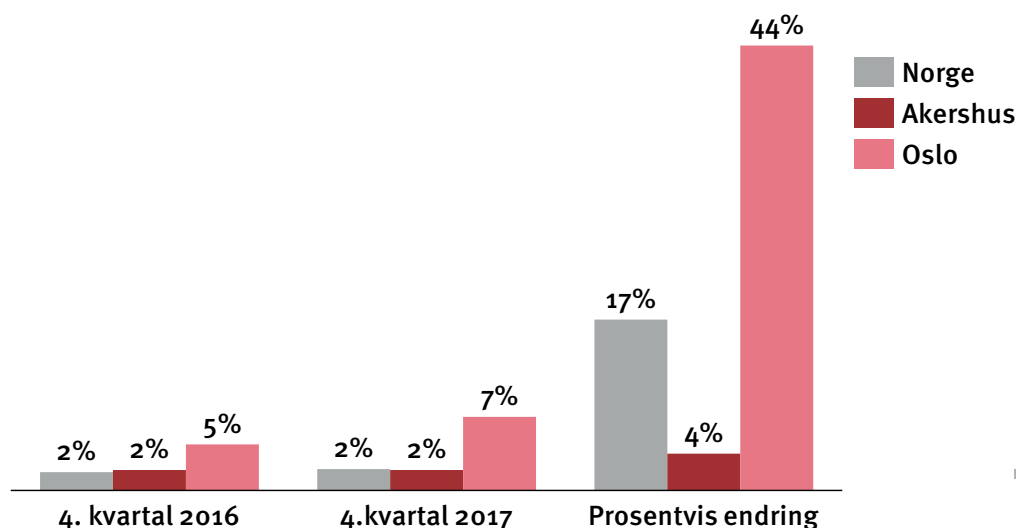
Oslo har hatt størst vekst i andel elektriske varebiler, fra 4,5 prosent i 2016 til rett over 7 prosent i 2017. Andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler i Akershus har holdt seg relativt stabilt rundt 2 prosent.

Andelen varebiler på bensin og diesel har økt marginalt i Akershus i 2017 sammenlignet med 2016. Det har blitt registrert én varebil på hydrogen.

I Oslo har det i tillegg til en økning i andel nullutslippsteknologi vært en vridning fra diesel mot bensin.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

En relativt lav økning i salg av varebiler med nullutslippsteknologi gir en liten endring i drivstoff-sammensetningen i den totale varebilflåten i Oslo.

Totalt sett har varebilflåten i Oslo blitt redusert med 5,3 prosent målt i antall varebiler fra 31.12.2016 til 31.12.2017.

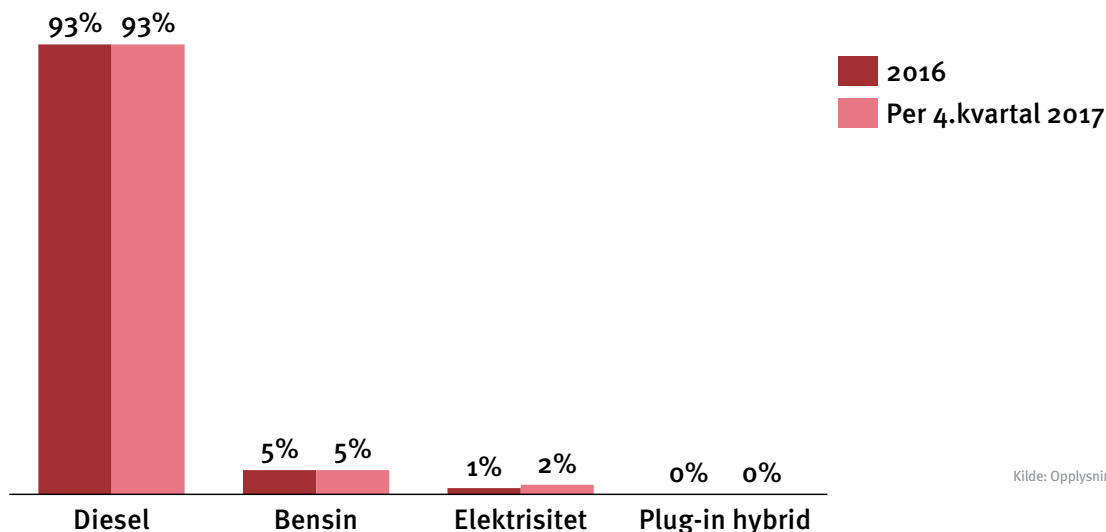
Varebiler med fossilt drivstoff, herunder diesel, bensin og hybrid motor, utgjorde 98,4 prosent i 2016, mot 97,8 prosent i 2017.

Andelen varebiler med nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet og ladbar hybrid, utgjør nå 2 prosent mot 1,4 prosent i 2016.



OSLO

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av varebiler i Norge har endret seg i liten grad de siste årene. I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne varebiler en markedsandel på 100 prosent. I 2017 er markedsandelen bensin- og dieseldrevne varebiler på 98 prosent. Andelen varebiler på gass har ligget stødig rundt 0,1 prosent i perioden 2010-2017.

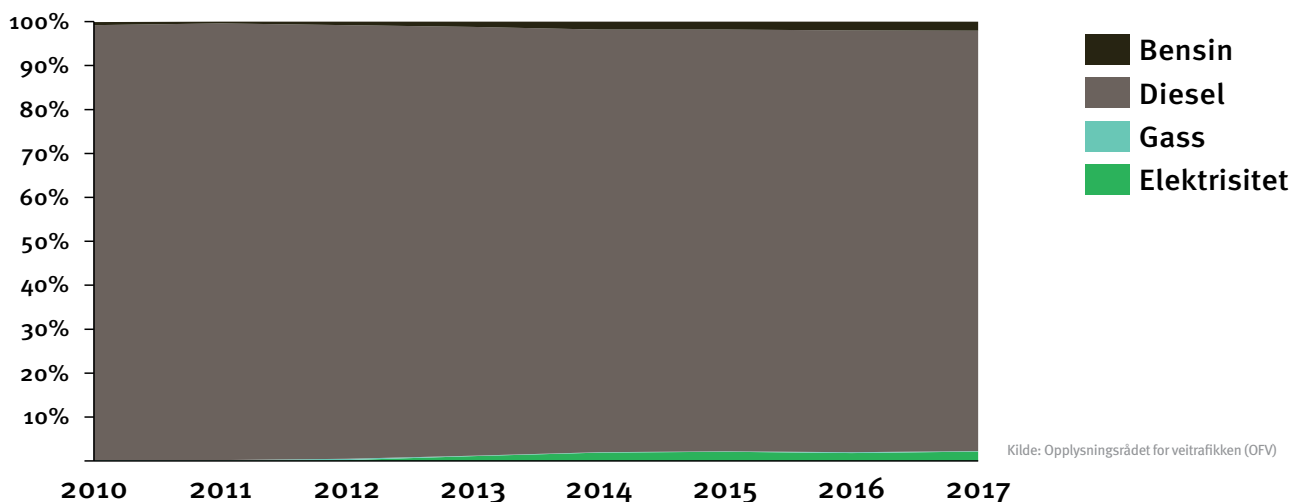
Andelen nye elektriske varebiler var i 2017 rett i overkant av 2 prosent av nye registreringer, som er en marginal økning fra 2016.

Andelen elektriske varebiler har økt fra null i 2010, men sammenlignet med nybilsalget av elektriske personbiler, er varebiler i dag på samme nivå som personbilene var i 2011, på landsbasis.

Andelen hybrid og ladbare hybride varebiler står for mindre enn 1 prosent, og det har ikke blitt registrert nye hybridbiler siden 2013.

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge



Trafikkbildet

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus

Isolert sett for perioden oktober-desember ble det registrert cirka 1,4 millioner færre passeringer enn for samme periode i 2016. Dette tilsvarer en nedgang på 5 prosent. For hele 2017 er det registrert 1,3 millioner færre passeringer enn i 2016. Dette tilsvarer en nedgang på 1 prosent.

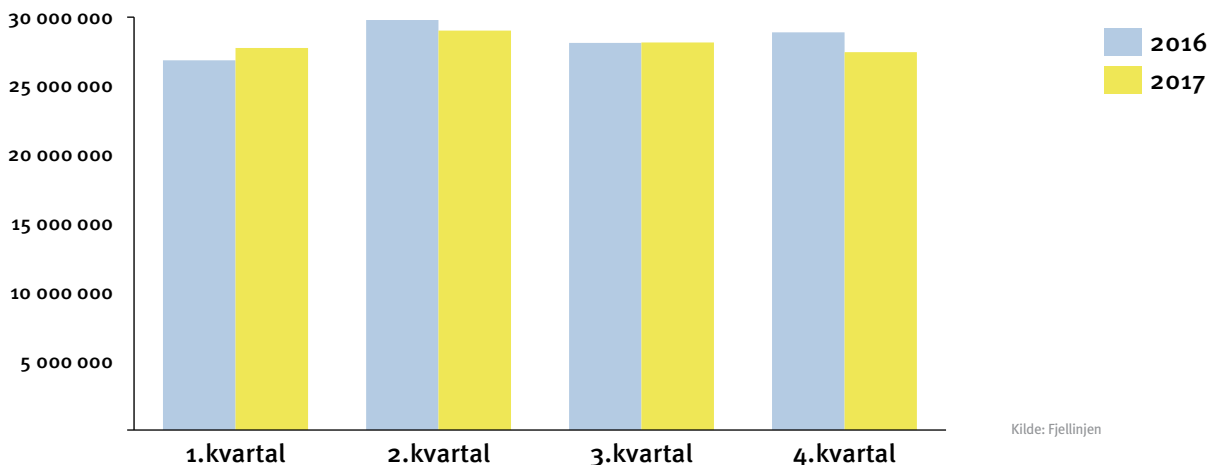
For å måle biltrafikken gjennom Oslo, er antall passeringer av lette og tunge kjøretøy gjennom Fjellinjens 29 bomstasjoner i Oslo og Akershus lagt til grunn. Trafikkvolumet vil gjennom året være påvirket av forskjellene mellom behovet for reiser inn til hovedstaden i hverdagen, helger, og ferier.



Plassering av bomringer i Oslo og Akershus

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus



Kilde: Fjellinjen

Trafikkbildet

Andel passeringer etter type kjøretøy

Figuren under viser at andelen elbiler som passerer bomringene har økt fra å utgjøre 8 prosent i hele 2016 til å utgjøre 10 prosent for hele 2017.

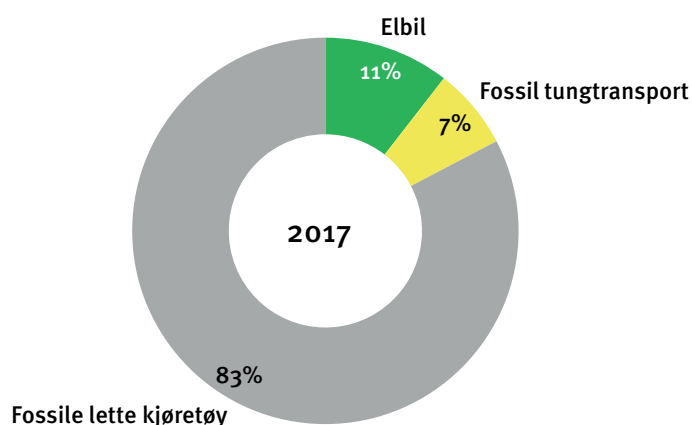
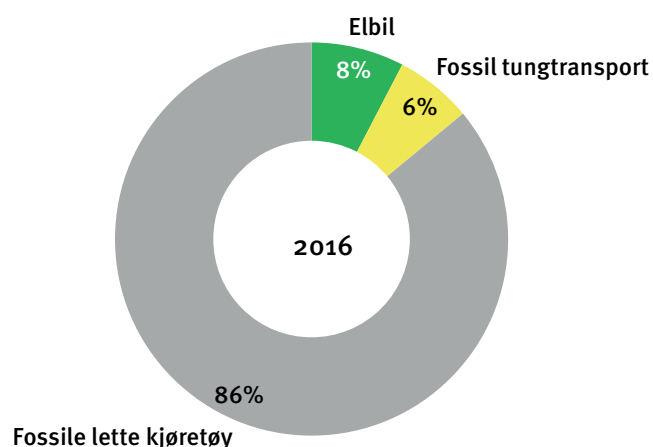
Dersom man ser tilbake på fordelingen i den totale personbilparken i Oslo, viser siste tilgjengelige tall at elbilandelen i Oslo er 9 prosent per 31.12.2017. Dette viser at elbilandelen har økt i Akershus og at flere velger elbilen når de skal kjøre gjennom Oslo.

Samtidig har andelen lette fossile kjøretøy blitt redusert fra 86 prosent i 2016 til 83 prosent i 2017. Andelen fossil tungtransport har økt fra å utgjøre 6 prosent i 2016 til 7 prosent i 2017.

Statistikken for type kjøretøy som passerer bomringene er hentet fra Fjellinjen som opererer bomstasjonene. De skiller mellom tunge og lette kjøretøy, herunder også elbiler. Det er per dags dato ikke mulig å skille ut konvensjonelle eller ladbare hybridbiler, og disse vil derfor falle inn under kategorien «fossile lette kjøretøy».

OSLO OG AKERSHUS

Andel passeringer etter type kjøretøy



Trafikkbildet

Antall passeringer etter type kjøretøy

Svakheten ved å fremstille andel passeringer etter type kjøretøy, er at veksten og reduksjonen innenfor hver kategori målt i antall passeringer ikke kommer like godt frem.

Det er de fossile lette kjøretøyene som har hatt den største nedgangen, fra 97,7 millioner passeringer i 2016 til 92,9 millioner passeringer i 2017. Dette tilsvarer en reduksjon på 5 prosent.

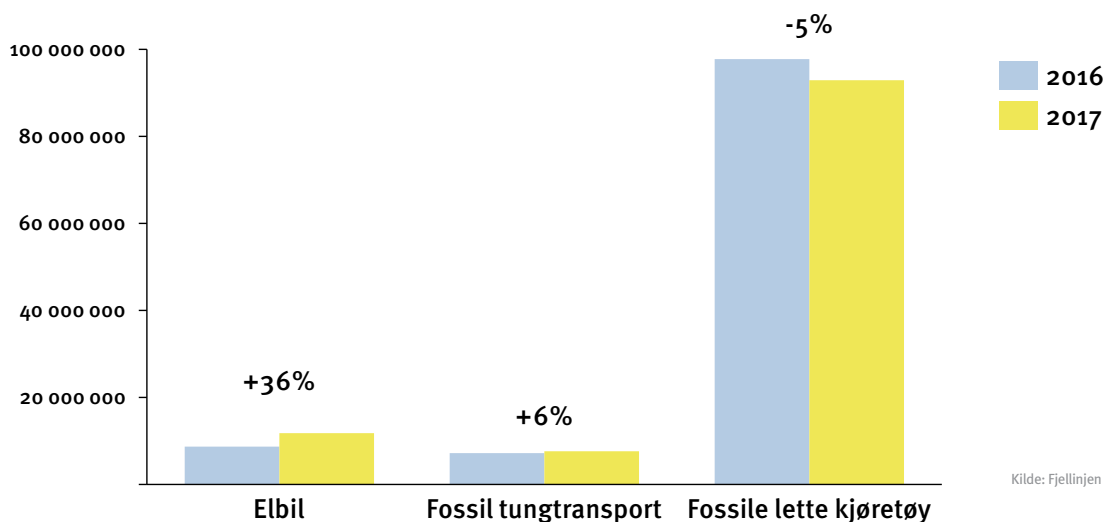
Fossil tungtransport har hatt en økning på nesten 6 prosent i antall passeringer, fra 7,2 millioner i 2016 til 7,6 millioner i 2017.

Totalt antall passeringer for alle tre kategorier har blitt redusert med 1 prosent fra 2016 til 2017. Dette ble også omtalt i indikatoren «Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus».

Fordelingen av elbiler, fossil tungtransport og fossile lette kjøretøy målt i antall passeringer viser at elbil har hatt den største økningen fra 8,6 millioner passeringer i 2016 til 11,8 millioner passeringer i 2017. Dette tilsvarer en økning på 36 prosent.

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer etter type kjøretøy



Trafikkbildet

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Statens Vegvesen har i dag 62 operative tellepunkter på Europa-, riks- og fylkesveger i Oslo. Disse registrerer når et kjøretøy passerer tellepunktet.

Det har for 2017 som helhet vært en nedgang på 5 prosent i antall passeringer fra 2016. Dersom man ikke tar med de tellepunktene som er direkte påvirket av tunnelrehabilitering, blir endringen imidlertid justert til en marginal økning på 0,1 prosent.

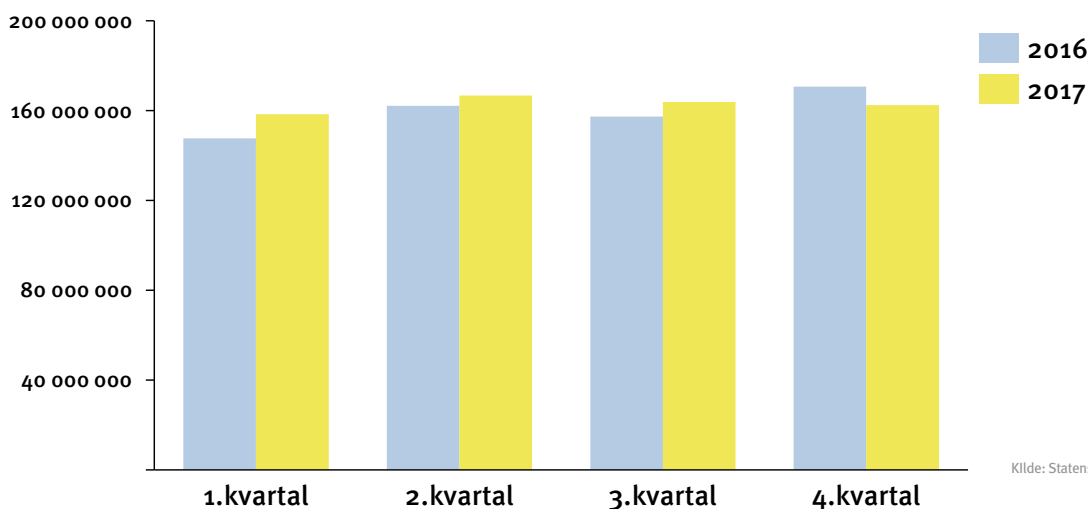
Merk at tellepunktene ikke dekker all trafikk fra alle veier i Oslo. Det er kun deler av Europavei 6, Europavei 18, Riksvei 4, Riksvei 150, Riksvei 159, Riksvei 162, og Riksvei 163 som er dekket.



Plassering av lokale tellepunkter i Oslo.
De røde punktene er per dags dato ute av drift.

OSLO

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo



Kilde: Statens Vegvesen

Anleggsmaskiner

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Det ble i perioden januar-desember 2016 solgt 82 millioner liter anleggsdiesel i Oslo. I samme periode i 2017 økte salget med 23 prosent til 101 millioner liter. Dette gir en indikasjon på at klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre motorredskaper vil øke.

Økningen i antall solgte liter kan forklares av økt aktivitet i bygg- og anleggsbransjen. Det er likevel usikkerhet knyttet til hvor stor andel av anleggsdieselen som faktisk blir brukt i Oslo.

Salg av anleggsdiesel i Oslo valgt som indikator for å måle utviklingen av utslipp fra bygg- og anleggs-

virksomhet. Det er salg av anleggsdiesel som er grunnlaget for Statistisk Sentralbyrås beregning av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre dieseldrevne motorredskaper.

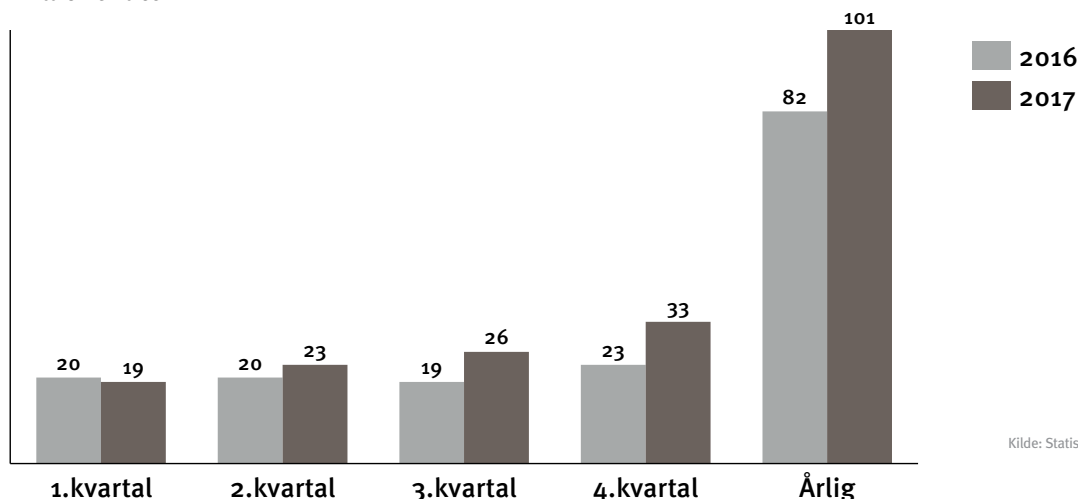
Dette er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i løpet av april måned 2018. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.



OSLO

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Fossil oljefyring i bygg

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

Det ble i 4. kvartal 2017 solgt 1 millioner liter mindre fossil fyringsolje og fyringsparafin i Oslo, sammenlignet med samme periode i 2016.

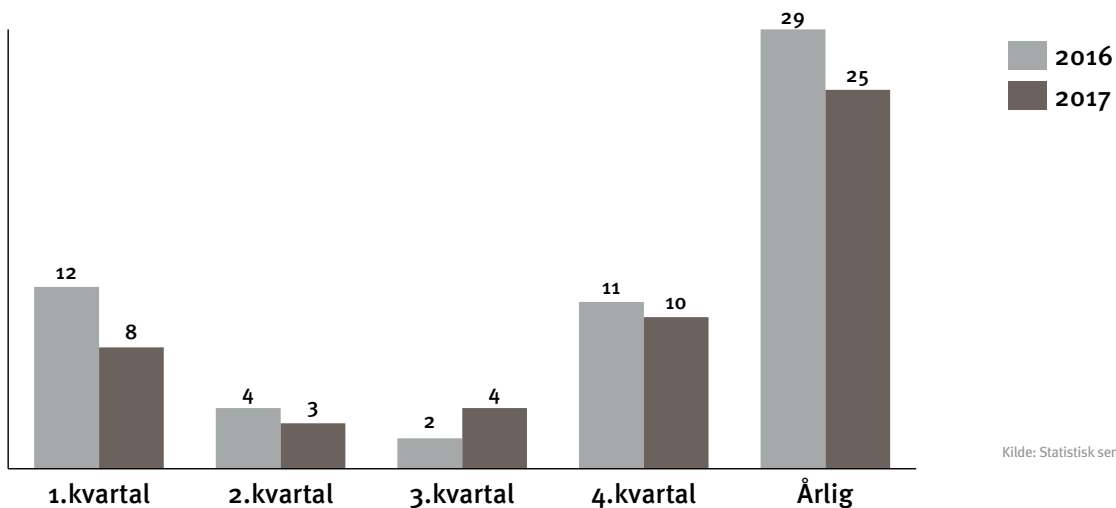
Samlet sett er det solgt 4 millioner liter mindre i 2017 sammenlignet med i 2016, totalt 25 millioner liter i perioden januar-desember 2017.



OSLO

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Lokal fornybar energiproduksjon

Solceller i Oslo

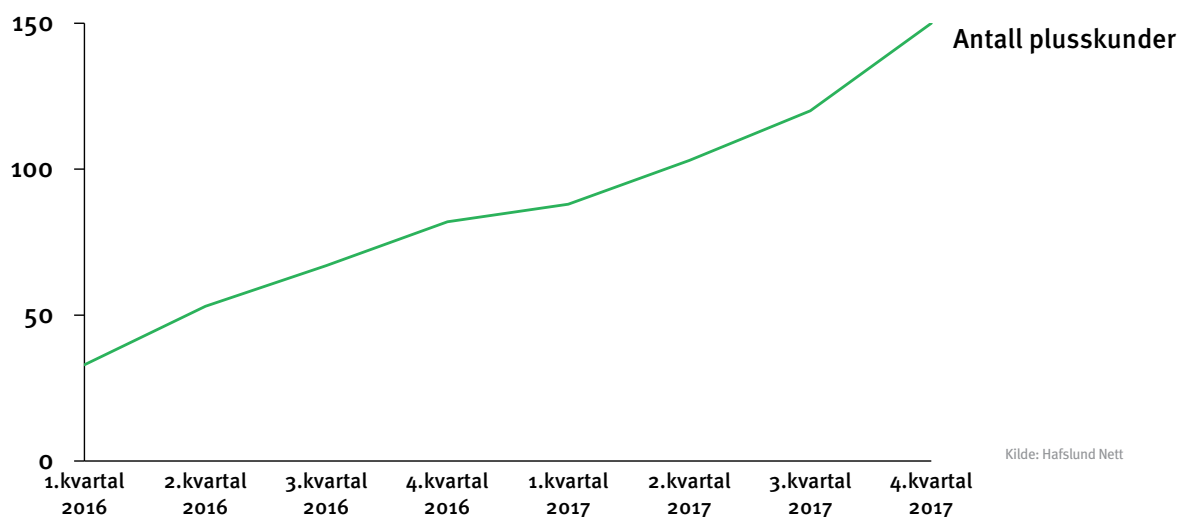
Som en indikator på bruk av solcelleenergi i Oslo, vises antall registrerte plusskunder i Oslo som følge av egen installasjon av solceller på bygg.

Hafslund Nett har siden 2016 opplevd en jevn økning i antall registrerte plusskunder, fra 27 i januar 2016, til 150 i desember 2017. Dette tilsvarer en økning på cirka 20 nye plusskunder per kvartal.



OSLO

Solceller i Oslo målt i antall plusskunder



Kilde: Hafslund Nett

Oslo kommune

Klimaetaten

Postadresse: Rådhuset, 0037 OSLO

www.oslo.kommune.no

postmottak@kli.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180

Februar 2018

Design: Redink

Illustrasjon: Berit Sømme

Nettside: KlimaOslo.no, «Klimabarometeret».

