



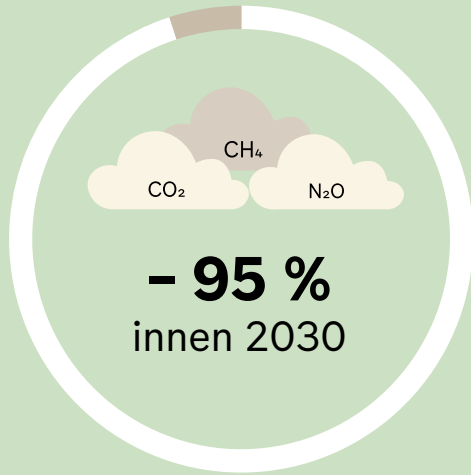
Oslo

# Klimastrategi for Oslo mot 2030

Kortversjon

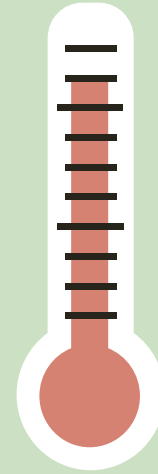


# Klimamålene til Oslo



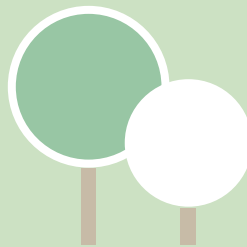
## Direkte utslipp

Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009, og med 52 prosent innen 2023



## Klimarobust

Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100



## Skog og areal

Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt, og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030



## Energi

Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009



## Indirekte utslipp

Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

# Klimastrategi mot 2030

Oslo skal bli en by uten klimagassutslipp og en by som kan takle klimaendringene bedre. Oslo bystyre vedtok i mai 2020 en ny klimastrategi mot 2030 som viser hvordan disse målene skal nås.

Gjennom Parisavtalen har nesten alle verdens land satt som mål at den globale oppvarmingen skal holdes godt under 2 grader og tilstrebe å begrense temperaturøkningen til 1,5 grader. Det er fortsatt mulig å begrense global oppvarming i tråd med Parisavtalen. Å stanse farlige klimaendringer krever en historisk snuoperasjon. Andelen mennesker i verden som bor i byer vil øke kraftig mot 2050. Byene er derfor nøkkelen til å nå klimamålene. Klimastrategien gir Oslo et grunnlag for å handle i tråd med målene i Parisavtalen.

Det er en stor utfordring å forandre Oslo til en nullutslippsby i løpet av det neste tiåret. Vi har kommet langt både med teknologi og virkemidler, men overgangen til en nullutslippsby krever både samfunnsomstilling og nye teknologiske løsninger.

## Visjon for klimabyen Oslo

I 2030 er Oslo en by tilnærmet uten utslipp av klimagasser. Omstillingen av Oslo til et klimatilpasset nullutslippssamfunn skal bidra til å skape en sunn, trivelig og velfungerende by, uten store sosiale forskjeller og med renere luft og vann. Oslo er en arena for innovasjon, utprøving og kommersialisering av nye klimaløsninger, der klimapolitikken og næringspolitikken understøtter hverandre. Oslo driver fram et taktskifte i miljø- og klimapolitikken nasjonalt og globalt. Oslo bidrar til større og tidligere utslippskutt i andre byer og land ved å formidle våre løsninger og erfaringer. Fra senest 2030 er Oslo en «karbonnegativ by», det vil si at Oslo bidrar til å redusere mengden klimagasser i atmosfæren gjennom både biologisk og industriell karbonfangst og -lagring.

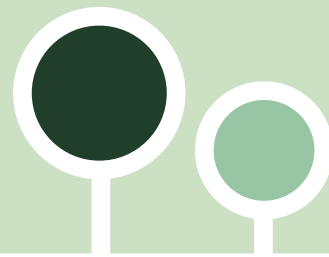
# 16 satsningsområder

---

Oslo kommune har valgt å satse på 16 områder som skal gjøre det enklere for folk og bedrifter å ta klimavennlige valg hver dag. Satsingsområdene er strategiske og langsiktige veivalg.



# Areal



1

Oslo skal forvalte Marka slik at karbonlagrene i skogen ivaretas, gi naturen mulighet til å tilpasse seg klimaendringene slik at Markas bidrag til å forebygge konsekvenser av klimaendringene bevares

2

Oslo skal bevare og restaurere vassdrag, fjord, parker og friområder. Oslo skal utvikle byen innenfra og ut og fortette ved kollektivknutepunkter

Med klimaendringene vil Oslo bli varmere og oppleve hyppigere og mer intens nedbør. Det øker risikoen for overvann, flom, tørke og hetebølger. Derfor er det blant annet viktig å ta vare på parker og skogområder og å åpne bekker og elver. Oslo skal unngå tiltak som bidrar til avskoging eller reduserer landarealenes evne til karbonlagring, vi skal samarbeide med staten om å restaurere myrer og bli en torvfri kommune.

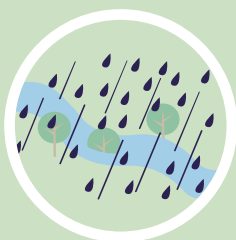
Byen vokser. Måten vi bygger byen, har grunnleggende og langsiktige konsekvenser for hvor mye og hvordan vi reiser. Det betyr for eksempel at steder som idrettshaller og bibliotek må ligge slik at vi kan reise kollektivt, gå eller sykle. Samtidig skal vi bygge byen på en klimarobust måte.

## Klimaendringene gir økt risiko for:



### Overvann og urban flom

På grunn av at regnvannet ikke har tilstrekkelig avrenning i byen



### Elveflom og skred

På grunn av mer flom i elver og bekker



### Tørke og hetebølger

På grunn av høyere gjennomsnittstemperatur



### Stormflo

På grunn av havnivåstigning

# Transport



**3**

Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo. Biltrafikken skal reduseres med 20 prosent innen 2023 og en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015

**4**

Alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. Kollektivtrafikken skal være utslippsfri i 2028

**5**

Alle varebiler skal være utslippsfrie. All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030

**6**

Havnevirksomhet og ferdsel på fjorden skal være tilnærmet utslippsfri

Transport står for omtrent halvparten av de direkte utslippene av klimagasser i Oslo. Summen av bompenger, parkeringsrestriksjoner og innstramminger i kjøremuligheter må opp på et nivå som er tilstrekkelig for å nå målene om å kutte klimagassutslipp og redusere biltrafikken. Vi skal prioritere gange, sykkel og kollektivtrafikk i gatene over privatbilen blant annet ved å framskynde byggingen av sykkelinfrastruktur, gjøre det billigere å reise kollektivt, prioritere universell utforming, utvide kollektivtilbudet i ytre bydeler av byen og på tvers av byen.

Motorisert transport skal over på nullutslipp, biogass eller bærekraftig biodrivstoff. Derfor satses det på lading og energistasjoner og det skal





være betydelig billigere å parkere med elbiler enn fossile biler. Oslo skal være en pilotby for utslippsfri tungtransport. Oslo vil også gradvis forbeholde næringsparkeringsplasser og taxiholdeplasser i sentrum til utslippsfrie kjøretøy, og søke staten om å etablere en pilot med miljøsoner som bare tillater utslippsfrie personbiler og varebiler. Oslo har fått elektriske busser og båter. Hele kollektivtransporten skal bli utslippsfri innen 2028 og være uten utslipp av klimagasser allerede fra 2020.

Havna jobber med å bli nullutslippshavn og det settes opp ladeinfrastruktur for skip. Varetransporten skal bli mer effektiv blant annet ved å laste om varer til utslippsfrie kjøretøy på samlastsentre.

# Bygg og anlegg



7

Bygge- og anleggsvirksomheten i Oslo skal bli fossilfri, deretter utslippsfri innen 2030

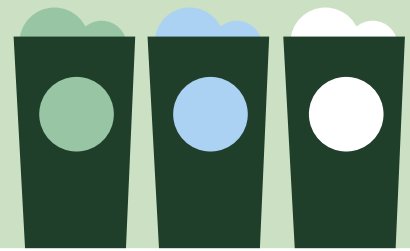
Satsningsområdet handler om hvordan vi kan bygge nye hus og bygninger uten utslipp av klimagasser. I dag står bygg- og vedlikehold av byen for omtrent en femtedel av klimagassutslippene i Oslo.

For å videreutvikle arbeidet skal Oslo blant annet selv bygge klimavennlig og sette av en pott til innovative tilbud og utviklingsprosjekter for utslippsfrie kjøretøy og maskiner i kommunen. Oslo vil jobbe med andre byer for å få flere til å etterspørre utslippsfrie maskiner og skape et marked for denne teknologien og forsterke samarbeidet med næringslivet for utslippsfri bygg og anleggsvirksomhet. Oslo vil også arbeide overfor staten for sterkere virkemidler og muligheter til å stille krav om utslippsfri anleggsdrift.





# Avfall



8

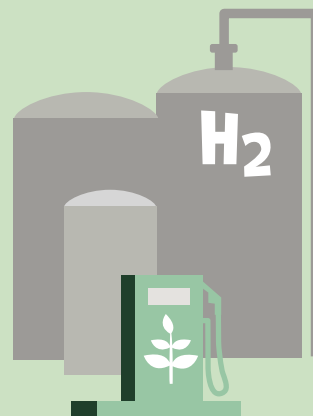
Oslo skal ha en kretsløpsbasert avfalls- og avløps-  
håndtering basert på ombruk, materialgjenvinning og  
energigjenvinning som ikke gir utslipp av klimagasser

Det vi kaster, og avfall vi importerer, brennes i Oslos avfallsforbrenningsanlegg. Anleggene slipper ut omtrent en femtedel av klimagassutslippene i Oslo. Oslo vil både jobbe for å redusere avfallsmengden og øke materialgjenvinningen. Oslo har en egen handlingsplan for redusert bruk av plast. På avfallsanleggene produserer vi biogass som brukes til transport.

Oslo jobber for karbonfangst og -lagring ved forbrenningsanlegget på Klemetsrud. Ved å fange utslippene og lagre karbonet under bakken, kan Oslo fjerne CO<sub>2</sub> fra atmosfæren. Om lag halvparten av avfallet som forbrennes på Klemetsrud er biologisk avfall som stammer fra planter og lignende. Dersom dette karbonet fanges og lagres kan Oslo bli karbonnegativ.



# Energi



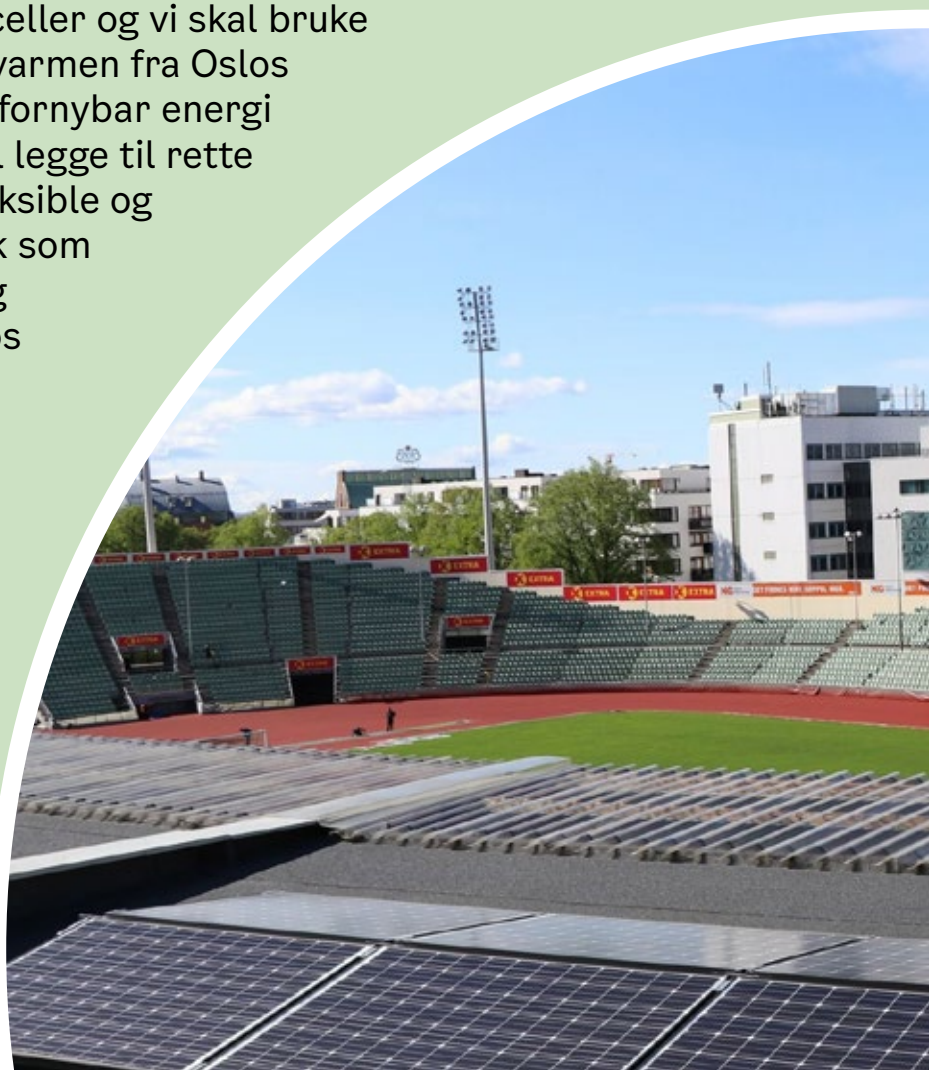
9

I Oslo skal en større andel av energien produseres lokalt, og ulike energiløsninger skal utfylle og avlaste hverandre

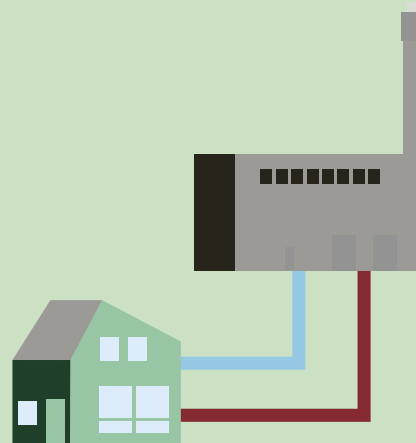
10

Bygg i Oslo skal bruke elektrisitet og varme effektivt og redusere energibruken

Energimålet gjelder for energi til bygg og transport samlet. Oslo skal bruke mindre energi, produsere mer energi lokalt, takene skal få flere solceller og vi skal bruke energien mer fleksibelt. Fjernvarmen fra Oslos avfallsforbrenningsanlegg gir fornybar energi til store deler av byen. Oslo vil legge til rette for flere pilotområder med fleksible og innovative energiløsninger, slik som energilagring og smart styring av energibruk. Furuset er Oslos pilotområde for fleksible og innovative energiløsninger.



# Forbruk



11

Oslo kommune skal legge til rette for redusert og mer klimavennlig forbruk hos innbyggere og næringsliv. Kommunen skal selv etterspørre varer og tjenester med lavt klimagassutslipp. Oslo skal begrense utslipp knyttet til materialforbruk til bygg og anlegg

Forbruket i Oslo skal dreies mot klimavennlige valg. Det skal legges til rette for mindre matsvinn, mer ombruk og deling. Oslo skal legge til rette for mer klimavennlig kosthold, jobbe for bedre togforbindelser i Norge og til utlandet og drive informasjonsarbeid for å hjelpe innbyggerne til å ta klimavennlige forbruksvalg. Byggene som bygges skal også kunne vare lengre. De skal være mer fleksible, bygges i klimavennlige materialer og kunne brukes til ulike ting over tid. Slik blir karbonfotavtrykket til det enkelte bygg lavere. Oslo skal videre utarbeide kvantifiserbare mål for byens forbruksbaserte utslipp.





# Klimaledelse



**12**

Oslo kommune skal gjennom kommunikasjon, dialog, opplæring og samarbeid stimulere innbyggere og næringsliv til klimavennlig atferd

**13**

Oslo kommune skal tilrettelegge for klimavennlig innovasjon og omstilling gjennom tett samarbeid mellom kommunen og byens næringsliv, forskere, organisasjoner og innbyggere

**14**

Oslo kommunes system for klimastyring skal videreutvikles. Klimamål skal være styrende for kommunens budsjetter, og klimabudsjett skal inngå i kommunens årlige budsjetter. Hensyn til utslippsreduksjoner og et endret klima skal ivaretas i alle relevante beslutninger

**15**

Oslo kommune skal samarbeide tettere med stat, region og andre storbyer for å sikre at kommunen blir en nullutslippsby som er rustet til å takle de klimaendringene som kommer

**16**

Oslo kommune skal samarbeide internasjonalt for å tilegne seg kunnskap om de beste klimaløsningene, samt dele erfaringer og spre klimaløsninger internasjonalt som raskt kan redusere utslipp



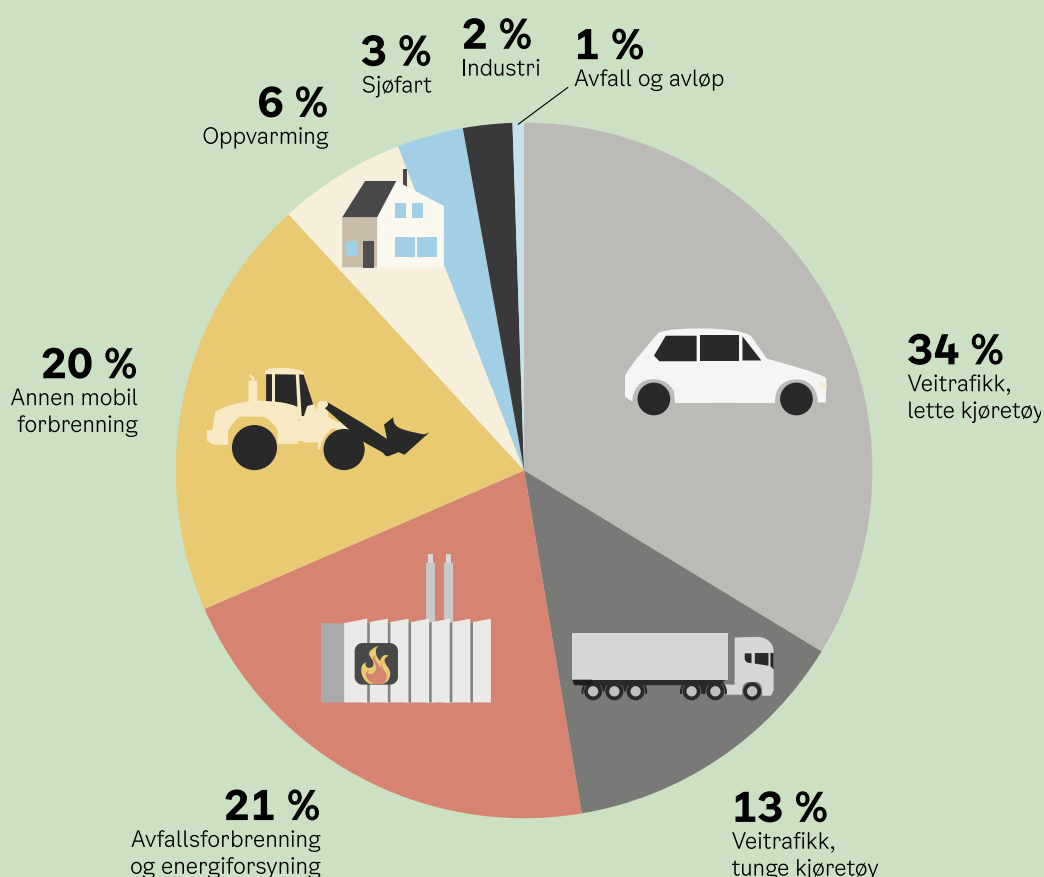
Oslo må jobbe sammen med flere aktører i byen for å nå målene våre. Sammen med staten kan vi finne flere og nye måter å styre på – og sammen med organisasjoner og næringsliv kan vi finne nye klimavennlige løsninger og virkemidler som fungerer. Næringslivet har en sentral rolle både i å skape og ta i bruk nye teknologiske løsninger og forretningsmodeller som trengs for å redusere klimagassutslipp og gjøre oss klimarobuste. Næring for klima er Oslos nettverkarena for dialog og samarbeid mellom kommunen og næringslivet om å nå klimamålene. Oslo ønsker å være en arena for utvikling, utprøving og demonstrasjon av nye klimaløsninger. Oslo kommune skal også gå foran og redusere utslippene fra egen virksomhet og gjøre gode valg for å bygge byen klimarobust.

Barna som begynner på skolen i 2020 begynner på videregående i 2030. Da skal Oslo være en nullutslippsby. Skolen må derfor gi barn og unge kompetanse om bærekraftig utvikling og til å ta vare på seg selv og naturen. Oslo som by skal lære av klimaløsninger fra andre steder i verden, og vi skal dele klimaløsningene og erfaringene våre slik at de kan få en effekt utover Oslos grenser.

# Klimagassutslipp i Oslo i 2018

## – direkte utslipp

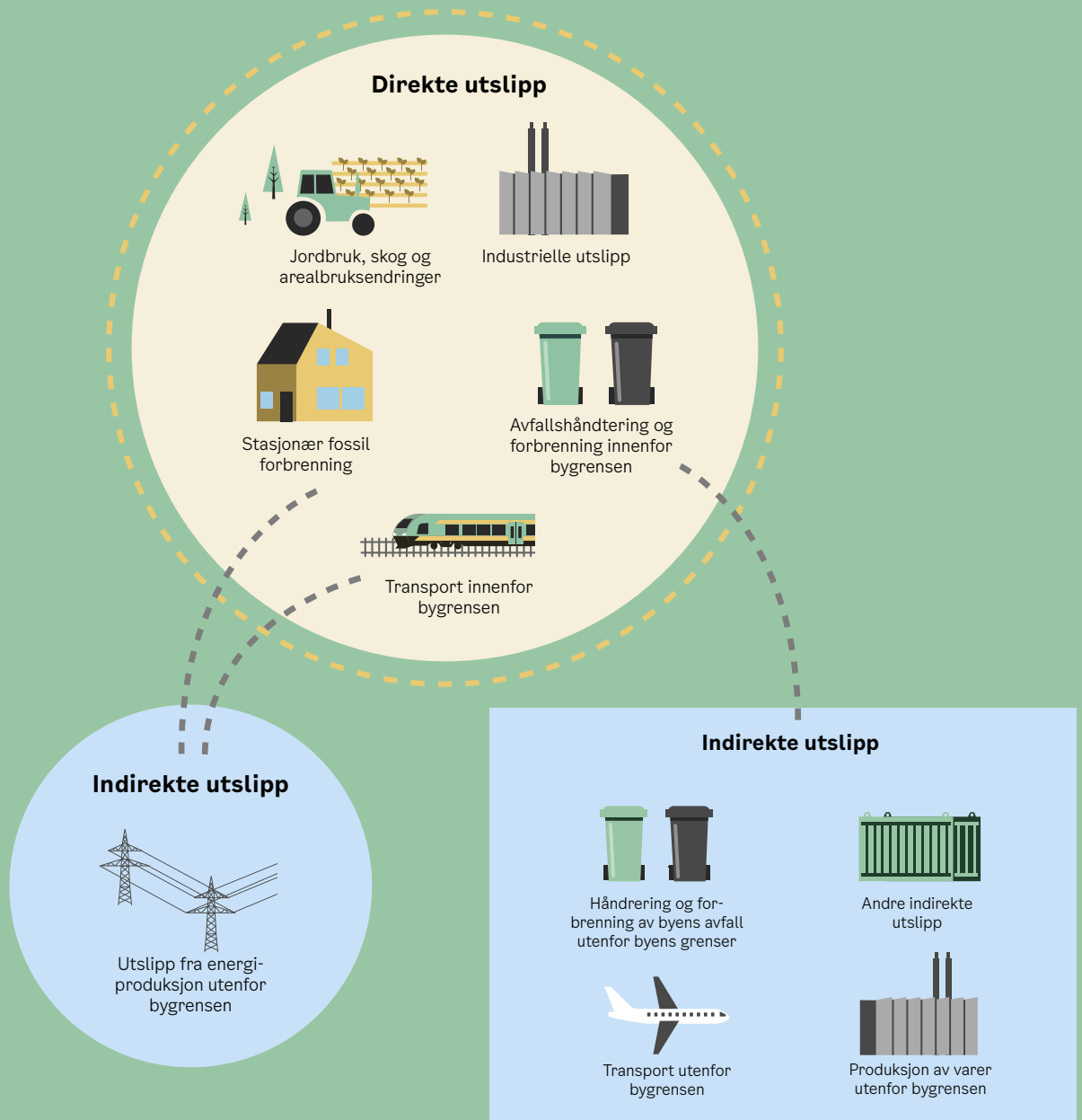
I 2018 var veitrafikk den største kilden til klimagassutslipp i Oslo, med nær 50 prosent av de totale utslippene. Avfallsforbrenning og energiforsyning stod for om lag 20 prosent av utslippene. Utslipp fra annen mobil forbrenning, i stor grad bygg- og anleggsvirksomhet, utgjorde 20 prosent av utslippene i 2018.





# Direkte vs. indirekte utslipp

Oslo har et mål om å redusere sine direkte utslipp med 95 prosent innen 2030. I tillegg har Oslo et mål om å redusere sitt bidrag til utslipp utenfor kommunen (indirekte utslipp) og skal legge til rette for redusert og mer klimavennlig forbruk hos innbyggere og næringsliv. Et mer klimavennlig forbruk vil redusere både de direkte og de indirekte utslippene.





Oslo

Oslo kommune,  
august 2020

Vedtatt i Oslo bystyre 6. mai 2020  
(Byrådssak 214 av 8.8.2019)

Oslo kommune  
Rådhuset, 0037 Oslo  
[www.oslo.kommune.no](http://www.oslo.kommune.no)  
[www.klimaoslo.no](http://www.klimaoslo.no)  
Sentralbord: 21 80 21 80